

B1.10 Mobilidade Urbana

Frases úteis:

- A infraestrutura lá é boa mas os preços são bem salgados.
- No Brasil, o automóvel simboliza status social, por isso também o baixo desenvolvimento dos meios de transporte públicos.
- É crescente o número de pessoas que opta por modais alternativos mais ecológicos.
- Em horário de pico ninguém sai do lugar!

1



Como você se locomove pelo seu bairro, na sua cidade, pelo país, pelo mundo?



1

Você mora em uma grande cidade?

Você usa sempre o mesmo meio de transporte para fazer coisas diferentes: passear, ir ao mercado, visitar amigos, sair à noite, ir trabalhar, etc.?

O que você considera como uma distância curta em tempo e quilômetros? E o que você considera longe?

Você acha que morar em cidades diferentes interfere na forma como seus habitantes interpretam distâncias?

B1.10 Mobilidade Urbana



No seu país o trânsito significa paz ou caos?



PAZ



OU



CAOS?









Na sua cidade as pessoas utilizam esses meios e tecnologias de transporte?

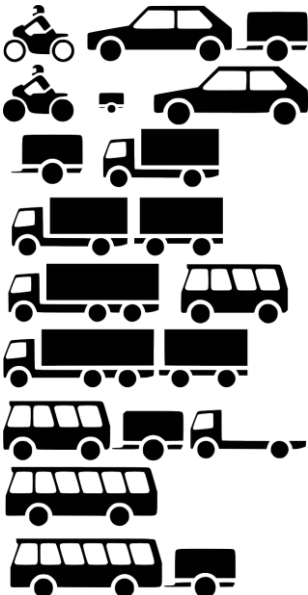
B1.10 Mobilidade Urbana

2



Como as pessoas se locomovem no seu país de origem ou em outros nos quais você tenha vivido ou estado?

-  Como as crianças costumam ir para a escola? E os adolescentes?
-  Como se compra as passagens de ônibus, metrô, etc.? É possível comprar pela internet, há guichês ou caixas automáticos?
-  Existem preços diferentes de acordo com a distância?
-  As pessoas pagam o mesmo valor se utilizam pouco ou muito o transporte público? Existe desconto semanal, mensal ou anual?
-  Existe preço especial para estudantes? E idosos, têm gratuidade na tarifa? A partir de que idade?
-  Os valores das tarifas são acessíveis a toda a população? E a qualidade, 3 condiz com o valor pago pela passagem?



E o transporte de cargas, como é feito?

Como é feito o escoamento da safra agrícola? E o transporte de produtos frutos da produção industrial?

Quando você compra algo pela internet, como sua encomenda é trazida até a sua casa?

Os modais de transporte são:
ferroviário, rodoviário, hidroviário, dutoviário e
aeroviário.

B1.10 Mobilidade Urbana

3



O que você sabe sobre sistemas de compartilhamento de bicicletas? Leia o texto abaixo e descubra mais.

Fonte: Parte do texto foi traduzida e adaptada do verbete *Bicycle-sharing_system* em inglês da Wikipedia.



O Sistema de compartilhamento de bicicletas, ou sistema de bicicletas públicas, é um serviço que disponibiliza bicicletas para que sejam utilizadas por qualquer pessoa. Muitos destes sistemas possuem várias estações onde é possível retirar uma bicicleta, que pode ser devolvida em qualquer outra estação pertencente ao mesmo sistema. Cada estação possui paraciclos em que as bicicletas ficam travadas e que podem ser liberadas através de uma ativação eletrônica por cartão de crédito, cartão do usuário ou inserção de um número de cadastro e senha.

Também há sistemas em que as bicicletas não têm qualquer estação fixa de armazenagem e de retorno. Elas podem ser pegadas em qualquer lugar, destravadas e utilizadas sem que haja necessidade de serem devolvidas a algum ponto específico. Muitos destes sistemas possuem aplicativos para celulares nos quais os usuários podem localizar uma estação ou uma bicicleta mais próxima.

Os primeiros projetos de compartilhamento de bicicletas foram iniciativas locais de organizações comunitárias, algumas com intuito de oferecer ajuda a comunidades mais pobres ou com a preocupação de promover meios não poluentes de transporte. É bastante comum que a iniciativa privada invista neste tipo de negócio, de modo a promover sua marca e associá-la ao modal cicloviário.

O primeiro projeto de compartilhamento de bicicletas que se tem documentado iniciou em 1965, quando um grupo anarquista chamado Provo pintou cinquenta bicicletas de branco e as deixou descadeadas pelas ruas de Amsterdã para que qualquer um pudesse usá-las gratuitamente.

Em 1995, um sistema de 300 bicicletas que podiam ser liberadas pela inserção de moedas foi implantado em Copenhague, na Dinamarca. A Iniciativa de Morten Sadolin e Ole Wessung nasceu após ambos terem tido suas bicicletas roubadas em uma noite, anos antes.

De lá para cá, a tecnologia de compartilhamento de bicicletas se desenvolveu e espalhou para diversos lugares do mundo. Dos quinze maiores sistemas de compartilhamento de bicicletas, treze estão na China.

As críticas ao sistema geralmente são para o fracasso dos sistemas que não possuem estações fixas de retirada e devolução. Em diversos lugares do mundo, bicicletas vandalizadas, avariadas ou transformadas em esculturas como forma de protesto acabam empilhadas nas calçadas bloqueando a passagem de pedestres.

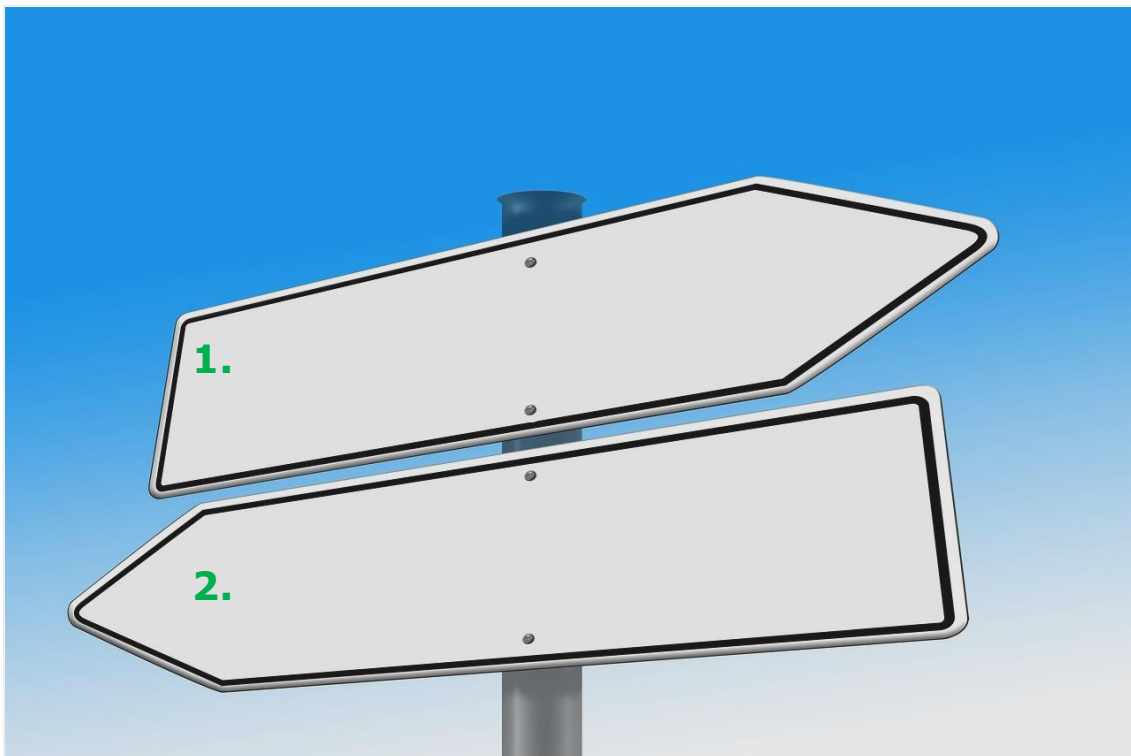
Além de bicicletas, também existem sistemas de compartilhamento de carros. Você deixaria de ter um carro ou uma bike para usar apenas esses sistemas de compartilhamento?

B1.10 Mobilidade Urbana

4



A prefeita da sua cidade recebeu um grande repasse de verbas para investir em transporte público economicamente viável e ecologicamente inteligente. Para isso ela fará uma audiência pública para discutir a questão com os cidadãos e recolher suas críticas e sugestões. Escreva abaixo ao menos duas propostas que possam ser discutidas nesta ocasião.



5

Pense também em propostas que você acha que não devem ser implantadas. Quais seriam elas e por quê?

B1.10 Mobilidade Urbana

Anotações

***Não sei se caso ou
se compro uma
bicicleta!***