

Türkçe

1

Arabayla yolda olmak

RESMİ ALAN

Alıştırma yapabilirsiniz,

- Yardım almada
- Bilgiler almada
- Duyguları ve kızgınlığı ifade etmede
- Önerilerde bulunmada
- Diğerinin/başkasının görüşüne katılmak ya da karşı çıkmak

Bilgi alışverişi 1

Ne kadar hızlı ve ne zaman araba kullanılır?

Farklı bir durum söz konusu olmadığı sürece, Türkiye' deki caddelerde otomobiller için aşağıdaki hız sınırlamaları geçerlidir:

Şehir içinde saatte 30 km

Şehirler arasında: Çift yönlü karayollarda saatte 90 km

Bölünmüş yollarda saatte 110 km

Otoyollarda saatte 120 km

Saatte 120 km önerilen yani tavsiye edilen azami hızdır.

Küçük yerleşim yerlerinde/şehirlerde trafiği rahatlatan alanlar vardır. (bazen araçlara kapalı oyun yolu olarak adlandırılır) Bu bölgelerde yürüme hızıyla gidilmelidir.



Creation / www.shutterstock.com

Senaryo 1

Bilgi toplamak

Yardım almak

Türkiye’ de staj yapacağınız bir yer buldunuz ve 8 ayınızı burada geçireceğiniz için seviniyorsunuz. Arabayı yanınızda götürmek istiyorsunuz fakat yeni oturduğunuz yere bu durumu bildirmek zorunda olup olmadığını bilmiyorsunuz. Şansa bu bölgeyi iyi bilen bir Türk tanıdığınız var. Aslında uzun zamandır onu aramayı planladığınızdan dolayı, sorularınızı aydınlatmak istediğiniz için ahizeyi kavriyorsunuz.

Yardım almak

Konuşma Kalıpları

- Küçük bir problemim var.
- Orada yol iz biliyor musunuz?
- Belki bana yardımcı olursunuz.
- Aha, şimdi anlıyorum.
- Bunun nasıl işlediğini/çalıştığını net/tam olarak bilmiyorum.
- Kime başvurabileceğimi/ bunun için kimin yetkili olduğunu biliyor musun/unuz?

Senaryo 2

Bilgi almak

Yeni oturduğunuz yerde nüfus dairesine kaydoldunuz. Şimdi memleketten getirdiğiniz arabanızı kaydettirmek istiyorsunuz. Ruhsat dairesinin çalışma saatlerini çoktan internette buldunuz. Başvuru prosedürlerine ve ücretlere yönelik birkaç sorunuz olduğundan dolayı daha iyi hazırlanmış olmak için önceden telefonla arıyorsunuz.

Bilgi almak

Konuşma Kalıpları

- Başvuru prosedürlerine ilişkin birkaç sorum vardı.
- Özellikle ne zaman uygun/hesaplı olur?
- Başvuru nasıl oluyor?
- Neyi/hangi kağıtları yanımda getirmeliyim?
- Başvuru ne kadar sürüyor? Ücreti nedir?
- Kredi kartıyla ödeyebilir miyim?

Senaryo 3

Kaza durumunda

Duyguları ve kızgınlığı ifade etmek

Önerilerde bulunmak

Bu arada yeni oturduğunuz yeri çok iyi biliyorsunuz. Akşam üzeri/akşama doğru şehir içinde arabanızla yoldasınız. Her zaman olduğu gibi bu saatte caddelerde çok fazla trafik var. Sonrasında ise şu oluyor: Trafik lambası kırmızı yanıyor ve siz zamanında durmak için frene basmak zorunda kalıyorsunuz. Arkanızdaki araba çok geç frene basıyor ve böylece bir kaza meydana geliyor. Ne kadar sinir bozucu! Bu kadar öfkeye rağmen sakinliği korumak gerekmektedir. Zararı tam olarak görmek için arabadan iniyorsunuz. Şansa diğer aracın sürücüsünün torpido gözünde kazadan sonra doğru hareket/davranış için yapılacak işler listesi var. Daha fazla durum hakkında anlamaya varınız.

Kazadan sonra davranış şekli/yapılacaklar

1. Durmak
2. Uyararak: Flaşörü açmak ve tehlike ikaz üçgenini kurmak
3. Yaralı olması durumunda yardım etmek
4. Bildirmek (acil arama polis 155, itfaiye ve can kurtarma ekibi 112)
5. Kaza bildiri: kim, ne, nerede?
6. Aracın durumunu fotoğraf çekmek ve taşıt yolunu boşaltmak
7. Kazayı yapan kimse, bütün bilgiler alınana kadar kaza yerinde bekler.
8. Önemli bilgiler: Gün, saat, kaza yeri, sürücünün adı, imza, plaka, araç sahibinin sigortası, tanıklar
9. Tanık olarak bulunmak



Sergey Mironov / www.shutterstock.com

Duyguları ve kızgınlığı ifade etmek, önerilerde bulunmak

- Bu gerçekten çok sinir bozucu.
- Size hiçbirşey olmadığını umuyorum.
- Polisi aramanızı öneririm.
- Bu beni çok üzüyor fakat ...
- Yararlı mısınız, bir doktor çağıralım mı?
- Polisi arayalım mı?

Bilgi alışverişi 2

Neyi bilmeliydiniz....

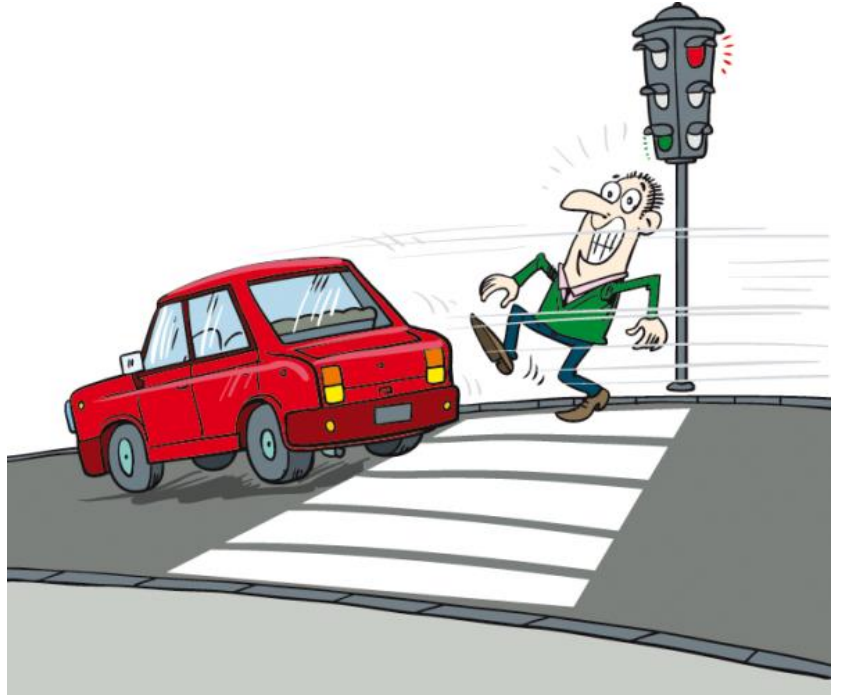
Önemli motorlu araç sigortaları hakkında ...

Aracı kaydettirebilmek/bildirmek için kesinlikle zorunlu bir kaza sigortası gereklidir. Bu yasal olarak buyrulmuştur. Aracınızla bir kaza yaparsanız, bu sigorta diğerlerindeki şahıs yaralanmalarını ve mal kayıplarını/hasarlarını karşılar.

Kısmi kasko sigortası, yanma, bozulma, hırsızlık, vahşi hayvanların sebebiyet verdiği kaza, fırtına, dolu, şimşek, sel aracılığıyla kendi arabanızda ortaya çıkan tüm hasarlar için geçerlidir.

Tam kasko sigortası, kendi arabanızda oluşan kaza hasarlarını ayrıca 3. Kişinin sebebiyet verdiği tüm hasarları karşılar.

Ülkenizde benzer sigortaların olup olmadığı konusunda fikir alışverişinde bulununuz.



Moriz / www.shutterstock.com

Bir arıza durumunda yardım hakkında

Araba aniden bozulduğunda ve yolda kaldığınızda ne yaparsınız? En yakın tamirhane ve kurtarma servisi aynı anda aranılmamalıdır. Belki arabanın kullanma kılavuzu ya da kendi başınızın çaresine bakacağınız araba sitesinin internet adresi size yardımcı olur. Burada arıza nedenine, arıza servisine, kaza yardımına ve önlemlere ilişkin birçok yararlı bilgi var. Bundan başka, bir polis çevirmesi sırasında da nasıl davranılması gerektiği tecrübe edilir.

Türkiye’ de birçok sürücü bir otomobil kulübüne üyedir. Herkese açık Türk otomobil kulübü en büyük olanıdır fakat sürücüler için başka kulüpler de vardır. İstenilen hizmetlerin büyüklüğünün miktarına bağlı olan bir yıllık ücret ödenir ve bunun için ihtiyaç esnasında yardım istenebilir/talep edilebilir. Üye olmayanlar da arıza ya da kaza sırasında otomobil kulübüne başvurabilir fakat yardımın ücretsiz olmadığı da dikkate alınmalıdır.

Deneyimlerinizi aktarınız.

Daha önceden hiç arıza
var mıydı?

Sorunu nasıl
hallettiniz?



imageshunter / www.shutterstock.com



Ek Ödev

6

Yazma

Kaza esnasında suç netse,
Kaza esnasında oluşan küçük hasar söz konusuysa
Ve kaza yapanlar hemfikirse,
Polis zabıt tutmamalıdır.

Bu durum için ücretsiz basılabilen bir form, Avrupa kaza raporu vardır. Partnerinizle birlikte bir sonraki sayfada yer alan kaza raporunu beraber doldurunuz.

Daha fazla tartışma için öneriler

- **Hız sınırı: evet ya da hayır?**

Her zaman azami sürattan yana olan ya da azami sürata karşı olan tartışmalar vardır. Savunucular “Hız limitleri sürücüyü daha güvenli yapar” der Karşı çıkanlar ise, “Özgür vatandaş özgür sürücü” görüşünü desteklerler. Sizin bu konudaki tutumunuz nedir?

- **Dikkat: Yıldırım düşebilir!**

İşaret levhalarıyla ve radar tuzağından önce radyoda uyarı yapılmalı mıdır?

- **Kendine ait araba ya da devre-araba?**

Kendine ait bir araba pahalıdır. Satın alma ve yüksek yakıt miktarının yanında, araba sahibi olan kişi araba vergisini, sigorta ve gerekirse özel park yeri için de para ödemek zorundadır. İşler kötü giderse, bunlara onarım/tamirat masrafları da eklenir. Bir arabaya ihtiyaç duyulduğunda, devre-araba bir alternatiftir. Avantajlarını ve dezavantajlarını tartışınız.

- **Direksiyon başında alkollü olma durumu**

Türklerin büyük çoğunluğunun bundan yana olduğu görülüyor. Trafikte kesinlikle alkollü olunmaması durumuna nasıl bakıyorsunuz?

- **Arabanın önemi**

Araba kullanmak size eğlenceli mi geliyor ya da sizin için araba sadece bir taşıt mı?

Diğerinin/başkasının görüşüne katılmak ya da karşı çıkmak

Konuşma
Kalıpları

- Sana/size burada katılıyorum.
- Tamamen senin görüşüneyim/sizin görüşünüzdeyim.
- Tamamen haklısın.
- Görüşünü/görüşünüzü paylaşıyorum.
- Bunu doğru/yanlış buluyorum.
- Bu doğru, fakat ...
- Belki de haklısın/haklısınız ancak ...
- Bana göreolmalıydı/ olmak zorundaydı /olabilirdi.
- Düşünceni/düşüncenizi paylaşmıyorum çünkü
- Ben bunu farklı görüyorum.
- Bunu içten söylenmiş buluyorum.



Viacheslav Nikolaenko / www.shutterstock.com



ktsdesign / www.shutterstock.com



Yazma



8

Yazınız.....

- Ne öğrendiğinizi
- Neyi doğru anlayamadığınızı
- Bir sonraki sefere partnerinize ne sormak istediğinizi
